

## EXAME NACIONAL DO ENSINO SECUNDÁRIO

10.º/11.º Anos de Escolaridade (Decreto-Lei n.º 286/89, de 29 de Agosto)  
Cursos Gerais e Cursos Tecnológicos — Agrupamentos 3 e 4

Duração da prova: 120 minutos  
1999

1.ª FASE  
1.ª CHAMADA

### PROVA ESCRITA DE GEOGRAFIA

---

#### NOTA PRÉVIA

- Leia atentamente todo o enunciado e as cotações da prova, antes de começar a responder.
- Identifique claramente todas as respostas.
- Organize as suas respostas de forma clara e objectiva, depois de analisar, com atenção, os textos, as figuras ou os quadros introdutórios dos diferentes grupos.
- Todos os itens são de resposta obrigatória.

Portugal é, actualmente, um país de destino da população que emigra de países localizados em diversos continentes, tal como se pode observar no gráfico da figura 1.

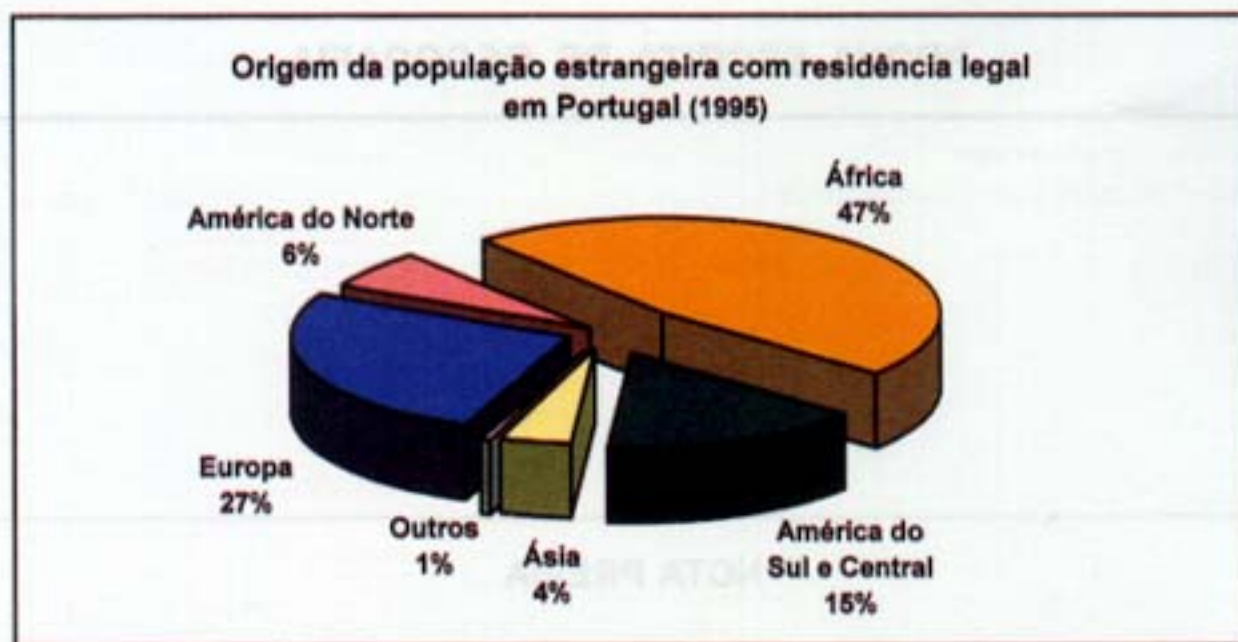


Figura 1 – Origem da população estrangeira com residência legal em Portugal, 1995

Fonte: INE, *Portugal Social 1991/1995*, Lisboa, 1998

1. **Distinga** emigração de imigração.
2. **Refira** o país de origem da principal comunidade africana com residência legal em Portugal.
3. **Refira** as semelhanças entre a comunidade africana residente hoje em Portugal e a comunidade portuguesa imigrante em França nas décadas de 70 e de 80, atendendo aos seguintes aspectos: estrutura etária, sexo e actividade profissional.
4. **Explique** as razões que estão na origem da imigração originária da Europa cujo destino é Portugal.



## II

A pesca é uma actividade que envolveu, ao longo do tempo, muitas comunidades do litoral. Surgiram, deste modo, vários portos de pesca cuja importância pode ser avaliada segundo diversos critérios. Os gráficos da figura 2 permitem analisar algumas características da frota pesqueira portuguesa, tendo em atenção a sua distribuição pelos principais portos nacionais.

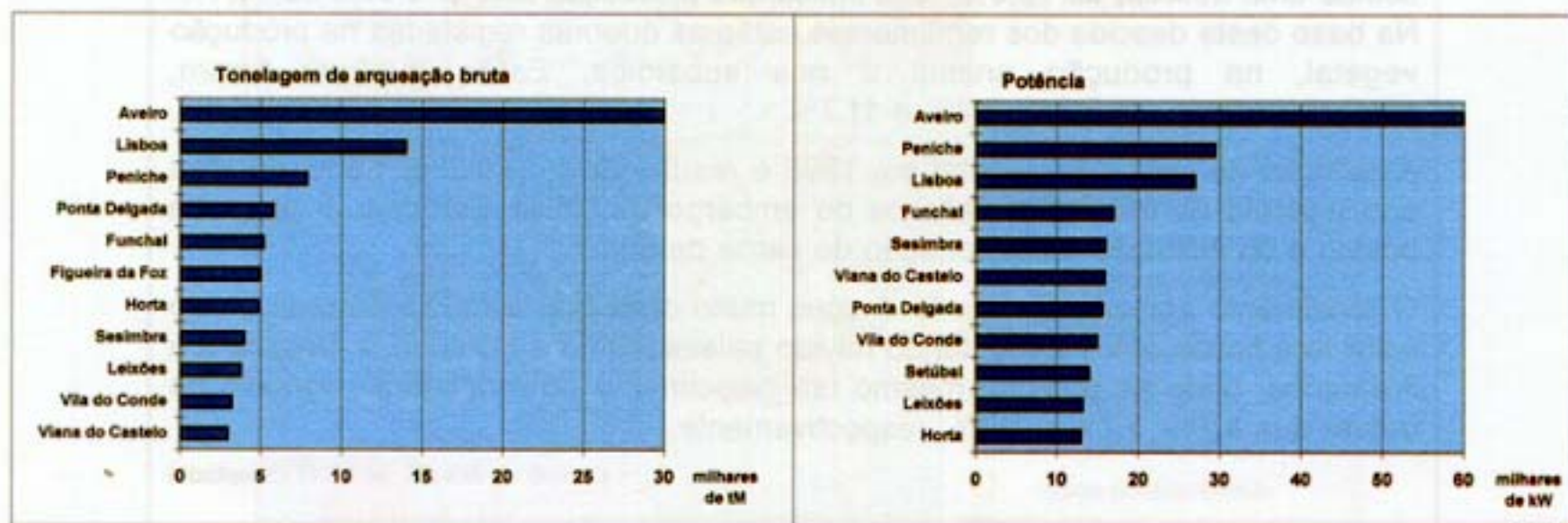


Figura 2 – Algumas características da frota pesqueira portuguesa, em 1996

Fonte: INE, *Pescas em Portugal 1986-1996*, Lisboa, 1998

1. **Indique os dois** portos onde predominam embarcações que se dedicam à pesca longínqua, baseando-se nos elementos dos gráficos da figura 2.
2. **Refira uma** das principais razões explicativas da diminuição do número de embarcações na maioria dos portos de pesca portugueses, depois da adesão de Portugal à Comunidade Europeia.
3. **Explique** a relação existente entre as características da frota do porto de Leixões (Matosinhos) e o facto de este ser o porto português onde se registam os valores mais elevados de pesca descarregada.
4. **Justifique** a presença do porto da Horta entre os principais portos, em termos de tonelagem de arqueação bruta e de potência das embarcações.

### III

Leia o texto que se segue.

#### RENDIMENTO AGRÍCOLA VOLTA A CAIR ESTE ANO

Pelo segundo ano consecutivo, os agricultores portugueses voltam a registar uma quebra significativa de rendimento. Depois de, em 1997, o rendimento agrícola ter sofrido uma descida de 13,3%, tudo indica que a redução este ano seja de 13,4%. Na base desta descida dos rendimentos estão as quebras registadas na produção vegetal, na produção animal e nos subsídios. Estas quebras foram, respectivamente, de 5,7%, 8,4% e 11,7%.

A redução na produção vegetal em 1998 é resultante do prolongamento do mau ano agrícola de 1997, dos reflexos do embargo da União Europeia à carne de bovino e da limitação da exportação de carne de suíno.

O rendimento agrícola português desceu muito mais que a média europeia, cujo valor terá ficado pelos 2,8%, tendo havido países, como a Holanda, a Bélgica e a Alemanha, onde se registou mesmo um crescimento do rendimento agrícola da ordem dos 8,7%, 3,7% e 3,2%, respectivamente.

*Correio da Manhã, 98.12.11 (adaptado)*

1. **Defina** rendimento agrícola.
2. **Refira duas** características do clima que possam ter estado na origem da descida da produção vegetal no nosso país, em 1997 e 1998.
3. **Mencione três** medidas de política agrícola que levem à potencialização do sector agrícola português.
4. **Explique** de que forma a adopção das medidas da nova PAC (Política Agrícola Comum) pode contribuir para acentuar a descida da produção vegetal e animal mencionadas na notícia.



O mapa da figura 3 representa uma estimativa dos resultados da aplicação de um conjunto de intervenções, apoiadas pelos fundos comunitários, cuja realização se prevê possa estar concluída até ao ano 2000, no âmbito das novas dinâmicas de ordenamento do território português.

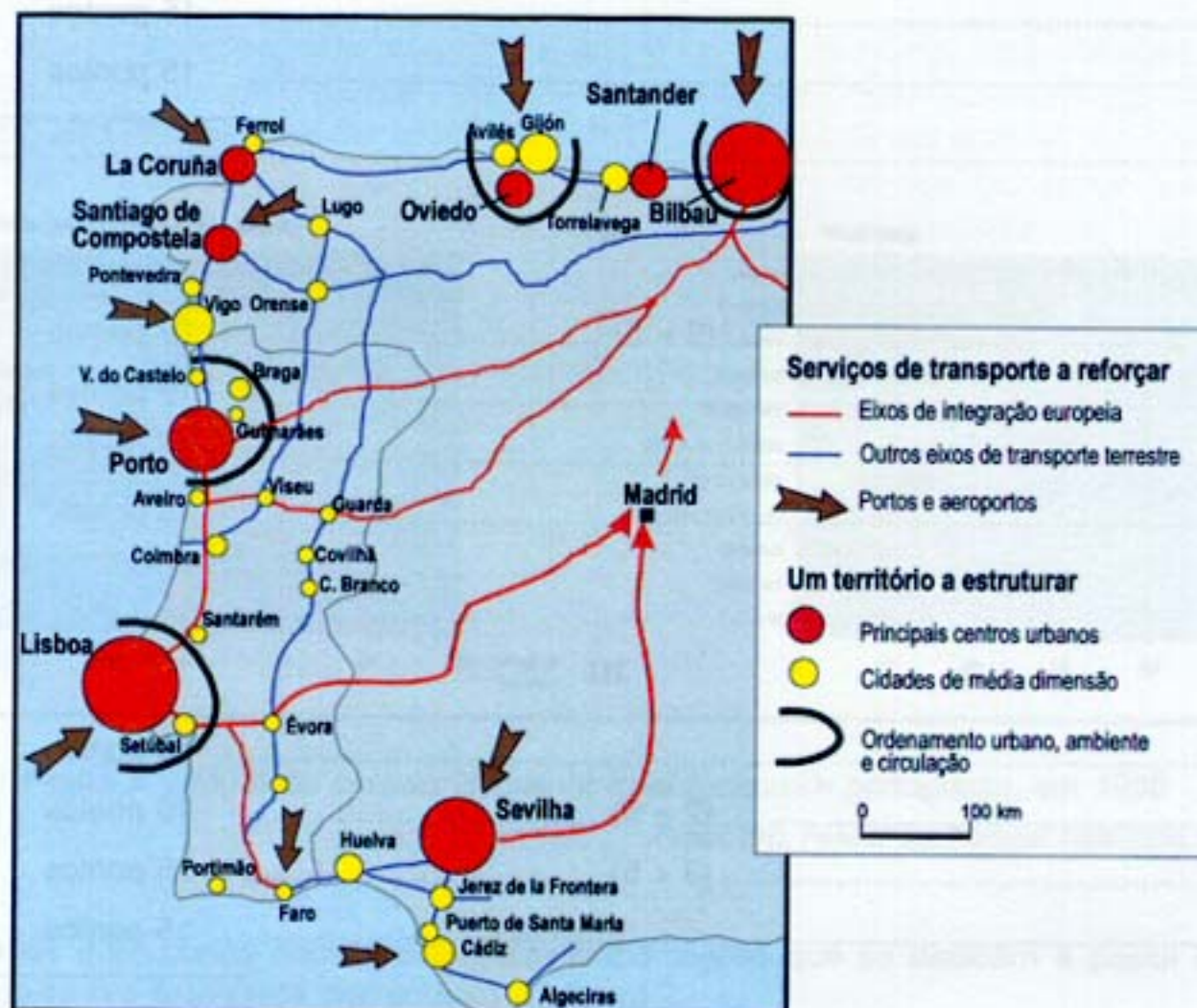


Figura 3 – Serviços de transporte a reforçar, e um território a estruturar

Fonte: Comissão Europeia, *Europa 2000+, Cooperação para o Ordenamento do Território Europeu*, Luxemburgo, 1995

1. **Refira** a causa da importância dos aeroportos de Faro e do Funchal no contexto nacional.
2. **Mencione** o papel desempenhado pelos eixos de ligação à rede europeia, que o mapa da figura 3 mostra, na integração de Portugal no espaço da União Europeia.
3. **Demonstre** que a rede urbana portuguesa é fortemente hierarquizada, recorrendo aos elementos do mapa da figura 3.
4. **Justifique** o facto de as áreas metropolitanas de Lisboa e do Porto estarem abrangidas por medidas de ordenamento do território, de acordo com o mapa da figura 3.

## COTAÇÕES

### I

1. ....	10 pontos
2. ....	10 pontos
3. ....	15 pontos
4. ....	15 pontos
<hr/>	
50 pontos	

### II

1. .... (2 × 5) ....	10 pontos
2. ....	10 pontos
3. ....	15 pontos
4. ....	15 pontos
<hr/>	
50 pontos	

### III

1. ....	10 pontos
2. .... (2 × 5) ....	10 pontos
3. .... (3 × 5) ....	15 pontos
4. ....	15 pontos
<hr/>	
50 pontos	

### IV

1. ....	10 pontos
2. ....	10 pontos
3. ....	15 pontos
4. ....	15 pontos
<hr/>	
50 pontos	

**TOTAL**..... 200 pontos